Pro-Tech TOOLS

Zagonni voziček CDR-530



Navodila za uporabo

Prevod izvirnega navodila

Spoštovani kupec!!!

Zahvaljujemo se vam, da ste kupili naš izdelek, in vam želimo, da boste z njegovo uporabo zadovoljni.

Postali ste lastnik polnilnika. Ta izdelek se odlikuje po največji varnosti in enostavni uporabi. Gre za zanesljivo in visoko zmogljivo napravo, ki se hitro namesti in je takoj pripravljena za uporabo.

Čeprav je njegovo upravljanje preprosto, mora biti njegovo delovanje v skladu z zahtevami, navedenimi v tem navodilu, in varnostnimi predpisi, veljavnimi v območju, kjer se uporablja.

PRAVILA PRVE POMOČI

Osebe, ki jih je zadela električna napetost – odklopite jih od vira napajanja ali jih zaščitite s suhim izolatorjem; oseba, ki jo je zadela električna napetost, mora biti oddaljena od napajalnega kabla.

Pazite, da se prizadete osebe ne dotikate z golimi rokami, dokler se ne umakne iz dosega električnega voda.

Takoj pokličite na pomoč usposobljeno in izobraženo osebje.

UPORABA

Vse 12-V in 24-V svinčene baterije je mogoče polniti z napravo CDR-530, vključno z baterijami z vezanim elektrolitom. Polnilnik je zaščiten s toplotnim stikalom, ki sistem izklopi, če se transformator pregreje, in ga po ohladitvi ponovno vklopi.

Lahko polni baterije, ki so bile izvlečene iz vozila, pa tudi tiste, ki niso bile izvlečene. Polnilniki so namenjeni za uporabo v avtoservisih, postajah za tehnični pregled vozil, bencinskih servisih in avtomobilskih trgovinah.

Pro-Tech shop

TEHNIČNI PODATKI:

Model	**CDR-530**
Napetost napajanja	230 V
Frekvenca	50 Hz
Nazivna moč	540/1080 W
Napetost polnjenja	12/24 V
Nazivni tok	45/80 A
Zagonni tok	300/500 A
Zmogljivost vhodne baterije	30 – 800 Ah
Stopnja zaščite	IP21S

Izolacijski razred	H
Dimenzije	670 x 363 x 300 mm
Teža	24,5 kg

VARNOSTNA PRAVILA:

Neupoštevanje naslednjih opozoril in poseganje v konstrukcijo naprave proizvajalca razrešuje obveznosti za škodo na osebah, živalih in premoženju, ki jo povzroči njegovo delovanje ali sama naprava, ter razveljavlja pravice do garancije.

a) Polnilnik je namenjen izključno za uporabo v zaprtih prostorih z učinkovitim prezračevanjem. Polnilnika nikoli ne uporabljajte v dežju niti ga ne shranjujte v vlažnem prostoru.

b) Prepoved kajenja – med uporabo polnilnika je prepovedano kaditi in uporabljati odprt ogenj. Preprečite iskrenje v neposredni bližini baterije.
Polnilnik vsebuje komponente, kot so stikala in releji, ki lahko povzročajo iskrenje.
Polnilnik mora biti nameščen tako, da iskrenje ne predstavlja nevarnosti (priporočena razdalja od baterije je vsaj 1 m).

c) Varnostni ukrepi v zvezi z električno energijo **– v notranjosti polnilnika je visoka napetost.**
Zato lahko napravo odpirajo le usposobljeni in pooblaščeni električarji.

d) Uporabnik ne sme preseči največjih parametrov, za katere je bila naprava zasnovana.

e) Pred vklopom se prepričajte, da so napajalni kabel in ostali deli naprave v dobrem stanju.

f) Pri ravnanju z elektrolitom bodite previdni, uporabljajte rokavice in zaščitna očala, priporočljiva je tudi zaščitna obleka.

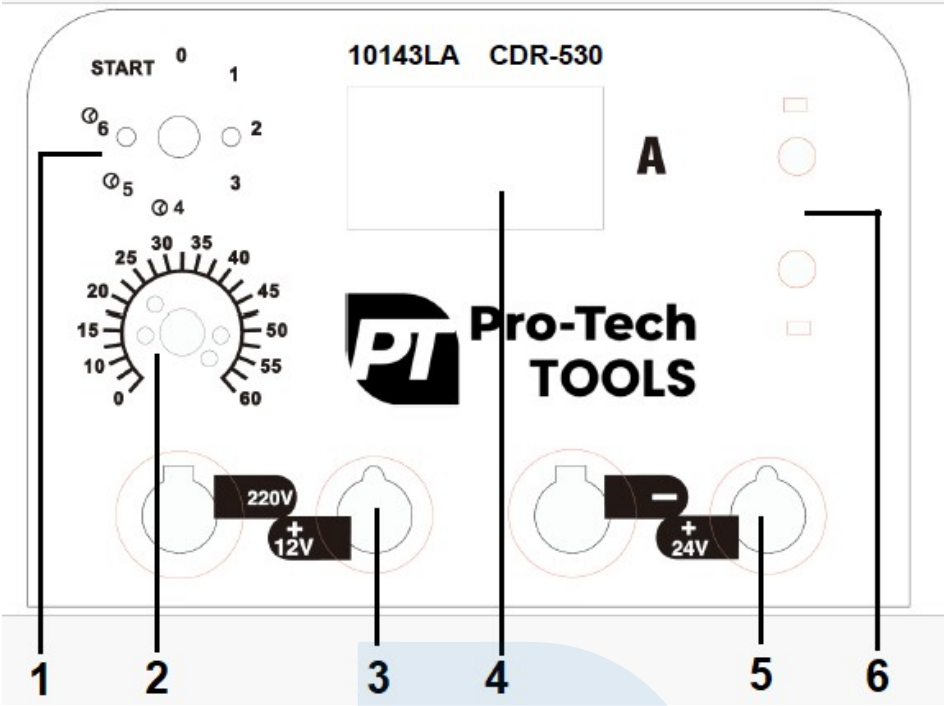
g) Če je polnilnik nepopoln, ga ne puščajte in ne razstavljajte nobenih delov.

h) Napajalni kabel in stikala hranite na varni razdalji od brizganja vode ali drugih tekočin ter jih zaščitite pred padavinami.

i) Med delovanjem napajalnika ga ne premikajte.

OPOZORILO: Polnilni tok je treba izbrati pred polnjenjem; sprememba parametrov med delovanjem naprave lahko povzroči hitrejšo obrabo stikal. Pred priključitvijo sponk se prepričajte, da je pozitivna sponka dovolj trdno privita, da ne pride do nastanka električnega obloka.

UPRAVLJALNI PANEL



1. Vrtljivi gumb za izbiro stopnje polnjenja in funkcijo zagona (START)
2. Stikalo za čas polnjenja
- Če izberete višjo stopnjo polnjenja, označeno z ikono ure, izberite čas polnjenja s pomočjo stikala za čas.
3. 12V pozitivna napetostna sponka
4. LCD-zaslon prikazuje trenutni polnilni tok
5. 24V pozitivna napetostna sponka
6. Pokrov varovalke

POMEMBNO: Črn ozemljitveni kabel je trajno priključen na vseh vrstah polnilnikov in ne zahteva nobenega posega, ne glede na izbrano polnilno napetost.

OPOZORILO: Če je treba zamenjati varovalko, je treba pred odstranitvijo pokrova varovalke odklopiti napajalni kabel 230 V iz omrežne vtičnice!

POLNJENJE AKUMULATORJA

a) Pred začetkom polnjenja očistite sponke akumulatorja, odvijte pokrovčke in dopolnite raven elektrolita z destilirano vodo približno 10 mm nad zgornjo površino plošč. Med polnjenjem morajo biti pokrovčki odviti (velja za svinčene akumulatorje).

b) Nato je treba priključiti akumulator, pri čemer je treba paziti na priključitev na pravi pol glede na nazivno napetost akumulatorja 12 V ali 24 V ter na pravilno polariteto in vrstni red (pri tipični namestitvi je ozemljitev na »-«): rdeči kabel »+« na pozitivni pol akumulatorja, nato črni kabel »–« na negativni pol. Sponke morajo zagotavljati varen stik.

c) Preden priključite vtič napajalnega kabla na vir napajanja, se prepričajte, da so glavna stikala na sprednji plošči nastavljena v položaj »OFF«. Polnilniki so prilagojeni za napajanje z enofazno omrežno

napetostjo 230 V, 50 Hz in so opremljeni z omrežnim kablom z ustreznim vtičem dolžine približno 2 m. Vtič je treba priključiti v vtičnico, opremljeno z zaščitnim kontaktom. Če dolžina kabla ni zadostna za priklop, je treba uporabiti podaljšek s presekom, ki je vsaj enak preseku vgrajenega omrežnega kabla. Kablov za priključitev na akumulator se ne sme podaljševati zaradi povečanih izgub napetosti na daljših kablih.


Stikalo za polnjenje/zagon nastavite v položaj za polnjenje.

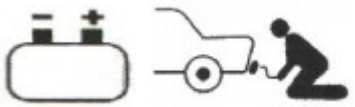
s stikalom (tip: 130) ali vrtljivim gumbom (tip: 630) je treba nastaviti ustrezno tokovno območje za polnjenje akumulatorja v skladu z načelom, navedenim spodaj. Polnilni tok ne sme presegati 10 % zmogljivosti akumulatorja, ki se polni. Čas polnjenja akumulatorja je 10–14 ur, odvisno od stopnje izpraznjenosti. Gostota elektrolita v akumulatorju, ki se polni, naj bi bila 1,28 g/cm³.

Po končanem polnjenju izklopite polnilnik in odklopite kable z akumulatorja (najprej pol, ki je priključen na ozemljitev vozila, običajno »-«).

ZAŽENJE

POZOR!: Preden poskusite zagnati vozilo, se prepričajte, da vozilo podpira možnost zagona s polnilnikom tipa transformator. Med zagonom obstaja nevarnost poškodbe elektronike vozila.

a) Povežite napajalnik z vozilom, pri čemer pazite na priključitev na pravi pol glede na nazivno napetost akumulatorja 12 V ali 24 V ter na pravilno polariteto in vrstni red (pri tipični namestitvi z ozemljitvijo »-«): rdeči kabel „+“ na pozitivni pol akumulatorja, nato črni kabel „-“ na ozemljitev vozila. Sponke morajo zagotavljati varen stik.


b) Preklopite stikalo za polnjenje/zagon v položaj za zagon. Pri modelu 630 zavrtite vrtljivi gumb v položaj za zagon.

c) Zagnajte zagon: največ 5 ciklov po 3 sekunde delovanja in 120 sekund počitka. Če se vozilo v tem času ne uspe zagnati, pred naslednjim poskusom počakajte 15 minut.

d) Odklopite kable.

Pro-Tech shop